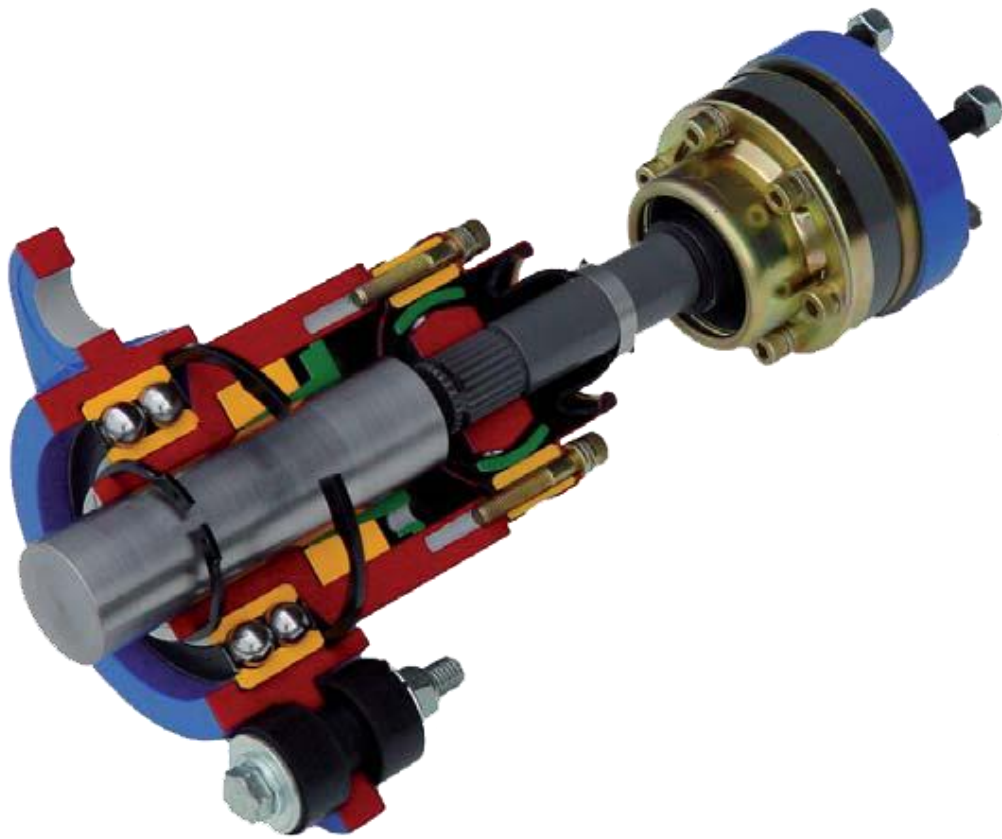




Python-Drive



CONJUNTOS DE EJE DE ALINEACIÓN

DESDE 10 HP HASTA 1000 HP

Sistemas de Alineación de Velocidad Constante de Python-Drive

Python-Drive

Un conjunto idóneo- libre de vibraciones

Desde 10 HP hasta 1500 HP

Características del Conjunto Python-Drive:

- Ejes de alineación de diseño robusto adecuados para aplicaciones de recreo y de alto rendimiento
- Elimina la necesidad de una alineación exacta del eje de la hélice a la reductora.
- Rodamientos sobredimensionados de empuje libres de mantenimiento

Las ventajas del sistema son:

- Las juntas homocinéticas garantizan una velocidad constante del eje de la hélice aunque los ángulos estén desiguales,
- El empuje de la hélice no se transmite a la reductora ya que es absorbido por el conjunto de empuje montado elásticamente sobre 'silent blocks' de goma
- De una construcción robusta los conjuntos Python-Drive están disponibles para ejes de medidas métricas como en pulgadas, para ejes de diámetros desde $\frac{3}{4}$ " (19.05 mm) hasta (4") 100 mm
- Se puede suministrar las unidades de empuje por separado. Bajo pedido se pueden mecanizar para utilizar con ejes cardan y para ejes cónicos.
- Los ejes de alineación están disponibles hasta un par de 1,500 Kg.m (aprox. 14.7 KNm), también para ejes con longitudes especiales bajo pedido
- Se suministran con toda la tornillería necesaria, adaptadores para los mangones de las reductoras e Instrucciones de montaje.

Conjunto Python Drive



Unidad de Empuje



Eje de Alineación Flexible



Use uno de las siguientes formulas para calcular el conjunto Python-Drive idóneo para su instalación:

$\frac{\text{Potencia Máxima del motor en kW}}{\text{motor (n)}} \times 9680 \times \text{Relación de la reductora} = \text{Par del eje de la hélice (A en Nm) Rpm Máximas del motor (n)}$

$O: \left(\frac{\text{HP}}{n} \times 726 \times \text{de la reductora} \right) = \text{Par del eje de la hélice (A en Kgm)}$

(Ejemplo: (135HP / 2500 rpm.) $\times 726 \times 2$ (Relación de la Reductora) = 78,4 Kgm (Par en eje de la hélice)

El empuje de la hélice tampoco debe superar el máximo especificado para cada modelo.

Conversión de unidades:

1 Kgm = 9,807 Nm, 1 HP = 0,736 kW, 1 kg = 9,807 N, 1 kN = 1.000 N, 1 lbf = 4.448 N, 1 lbft = 0.1383 Kgm.

Python-Drive Unidades de Empuje – libres de mantenimiento

Las Unidades de Empuje **Python-Drive** se colocan sobre el eje de la hélice y se montan donde uno quiere entre el tubo de popa y la reductora. Se pueden combinar con un acoplamiento flexible o con acoplamiento similar en el extremo del eje. El empuje de la hélice se transmite axialmente al casco a través de los soportes elásticos de goma. La unidad se entrega completa con acoplamiento interior de mordaza, tornillos, tuercas y los soportes elásticos. Algunos ejemplos figuran a continuación:



PD-R
Ejes hasta 30 mm



PD-K
Ejes hasta 40 mm

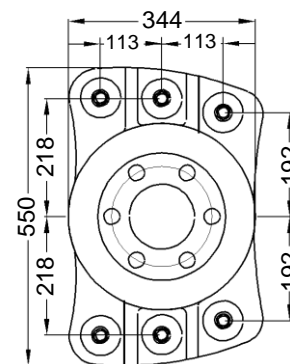
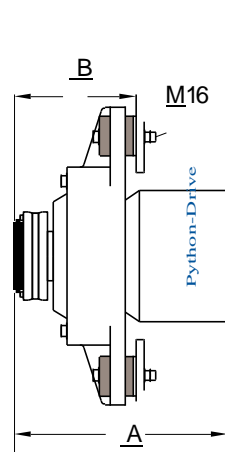


PD-S
Ejes hasta 45 mm



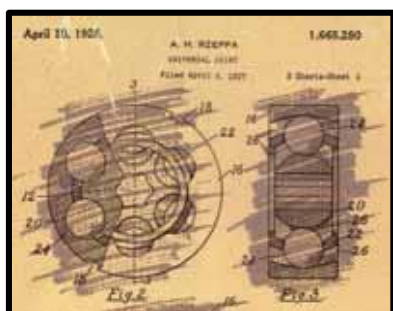
PD-T
Ejes hasta 60 mm

Conjunto de empuje **PD-G**, para ejes de diámetro hasta 100 mm, Empuje máximo de la Hélice **60 kN**



PD-G

Ejes de Alineación **Python-Drive** Individuales



El dibujo a la izquierda pertenece al diseño original de la primera junta de velocidad constante (CV) de Alfred Rzeppa y data de 1927. Sobre la base de éste dibujo, se patentó la junta CV.

Los Ejes de Alineación **Python-Drive** de juntas homocinéticas operan de la misma manera, y son libres de las excitaciones torsionales y de la inercia propias de un eje cardan. El par transmitido por el eje de alineación **Python-Drive** se mantiene constante y suave aun cuando los ángulos de operación no sean iguales. El eje de alineación **Python-Drive** trabajará con ángulos desiguales mejor que cualquier otro acoplamiento.

Los Ejes de Alineación **Python-Drive** se pueden utilizar con una desalineación de hasta $2 \times 8^\circ$ (8° máximo por lado del eje)

Las revoluciones máximas por minuto del eje de la hélice son 4500 rpm. (dependiendo del modelo). Para información específica, referirse al manual de instalación.

Los Ejes de Alineación **Python-Drive** están disponibles en longitudes personalizadas, también para niveles más altos de par.



Python-MEGÁFLEX

Combinaciones de Ejes de Velocidad Constante de Alta Flexibilidad.

- El sistema **Python-MEGÁFLEX** consiste de un sistema **Python-Drive** estándar con la incorporación de una Acoplamiento altamente elástico Vulkan Megiflex con rodamientos integrados. Hay disponibles unidades completas para Instalaciones para ejes de hélice desde los 60 hasta 2,800 Nm.
- Características:
 - Más silencioso que cualquier acoplamiento comparable entre la reductora y el acoplamiento del eje de la hélice.
 - Suaviza los cambios en la reductora.
 - El acoplamiento Vulkan Megiflex absorbe las vibraciones de la línea de ejes.
 - Evita los desgastes y daños a la instalación del eje de hélice causados por las vibraciones de alta frecuencia.
 - Permite el uso de soportes de motor aún más suaves.
 - La variación de longitud se compensa en el eje CV de velocidad constante evitando que el acoplamiento Megiflex este sujeto a cargas de empuje.
 - Facilidad de instalación; la unidad se suministra en tres componentes: unidad de empuje, eje CV y una unidad Vulkan Megiflex completamente ensamblado junto con un disco adaptador para su fijación al mangón de la reductora.
 - Ahorro en tiempo de instalación; porque el eje dispone de dos juntas homocinéticas de velocidad constante (a diferencia de otros sistemas) y bascule sobre éstos, haciendo que su instalación sea de 'coser y cantar'.
 - Todos los materiales necesarios para su instalación: tornillos, tuercas arandelas y adaptadores para el mangón de la reductora están incluidos.
 - No necesita mantenimiento.
 - Disponible en cualquier combinación Python-Drive para un par de hasta 2,800 Nm., con ejes CV de la longitud deseada.

